

**Регламент соревнования по картингу
Турнир «LAVR» 16.05.2015**

1. Организатор соревнования:

1. Картинг-центр «Картэкс»

2. Место проведения.

1. Квалификационные заезды - Картодром «Искра». Адрес: г. Челябинск, ул. Шадринская, 100, 3 уровень;
Основные заезды - трасса «Центральная» Адрес: г. Челябинск, ЦПКиО им. Ю.Гагарина

3. Карты и трасса.

1. Турнир проводится на картах HONDA GX 200 (6,5 л.с.) – класс «Открытый» и HONDA GX 270 (9,5 л.с.) - класс «Абсолют». В заезд допускаются 4 карта в зависимости от турнирной таблицы.
2. Карты и трасса оборудованы системой хронометража AMB-140, с точностью до 0,001 сек.

4. Официальные лица.

1. Организатор соревнования и гл.судья – Лакомкин Максим Николаевич.
2. Судейская бригада и секретарь – сотрудники картинг-центра.

5. Расписание Турнира.

1. Соревнование состоит из квалификационных заездов и основных заездов.
2. Квалификационные заезды – проводятся в часы работы картодрома «Искра» с 16 апреля по 2014 г. по 15 мая 2015 г включительно. Этапы Турнира (Основные заезды) состоятся 16 мая 2015 г. С 10.30 до 11.00 регистрация участников, в 11.00 брифинг и начало предварительных заездов, по окончании – основных заездов.
3. При прохождении квалификации менее 13 человек в каждом классе, соревнование переносится на 13.07.2015.
4. Картинг-центр оставляет за собой право изменить расписание и схему проведения Турнира при возникновении веских причин и плохих погодных условиях.

6. Схема проведения соревнования.

1. Соревнование проводится в двух отдельных зачетных группах (классах) – «Открытый» и «Абсолют» по отдельным турнирным таблицам. Заезды класса «Открытый» рекомендуются пилотам с начальным уровнем подготовки. Запрещается участие призеров соревнований картинг-центра «Картэкс» в личном зачете за 2014-15 гг.
2. Возможное количество участников в каждом классе – 13 или 16. Допускается участие в двух классах одновременно.

3. Квалификационные заезды (гонка на время). Участник приобретает отдельный билет для квалификационного заезда в любое время работы картодрома «Искра», за исключением закрытых мероприятий. Показывает уверенное, безаварийное умение управлять картом и результат прохождения лучшего круга трассы в течение 10 - минутного заезда. Этот результат отмечается на его билете квалификационного заезда и дублируется на учетном корешке. Квалификационные заезды можно проходить неограниченное количество раз, учитывается лучший результат. Количество картов в квалификационном заезде в зависимости от загруженности картодрома, но не более 5. Первые 8 участников с лучшим временем круга получают гарантированное участие в основных заездах в каждом классе. Остальные участники, а так же в случае регистрации 14-15 пилотов и свыше 16 до старта в основных заездах допускаются после участия в предварительных заездах.

4. Предварительные заезды (гонка преследования). Формируются по результатам квалификации (см. п 6.3). Стартовая позиция определяется по результатам жеребьевки. Участники стартуют с временным интервалом 3-5 сек. Финиш – пересечение общей финишной черты. Учитывается суммарное время прохождения 15 кругов трассы. В основные заезды проходят участники, показавшее минимальное время, для формирования сетки на 13 или 16 человек.

5. Основные заезды (гонка на опережение). Стартовая позиция участника в каждом заезде определяется турнирной таблицей. Каждый заезд – 15 кругов. Старт с места. Финиш – пересечение общей финишной черты. На финише заездов начисляются очки по схеме 5-4-3-2-1-0.

6. Таблицы соревнований:

Для 16-ти участников

Номера заездов	Стартовая позиция					
	1	2	3	4	5	6
	Стартовые номера					
1	11	8	13	6	3	4
2	1	9	4	13	14	16
3	2	15	9	8	1	6
4	3	11	14	15	16	2
5	12	5	1	3	6	14
6	7	4	2	1	11	12
7	9	2	3	10	4	5
8	10	3	7	16	8	1
9	6	7	16	4	5	15
10	4	10	12	14	15	8
11	8	16	5	11	12	9
12	15	1	11	5	10	13

13	13	12	15	7	9	3
14	14	6	10	9	7	11
15	16	13	6	12	2	10
16	5	14	8	2	13	7

Для 13-ти участников

№ заезда	стартовая позиция			
	1	2	3	4
стартовые номера				
1	2	9	12	6
2	11	5	8	2
3	12	3	10	5
4	4	10	6	11
5	5	6	1	7
6	7	13	2	10
7	6	8	13	3
8	8	7	4	12
9	13	12	11	1
10	3	11	7	9
11	1	2	3	4
12	9	4	5	13
13	10	1	9	8

7. Победителями соревнования в своих классах становятся трое участников, набравших наибольшее количество баллов за весь Турнир. При совпадении результатов, преимущество имеет участник с наибольшим числом побед в заездах за время прохождения соревнования, при равенстве этого показателя – количество 2-х мест, в случае равенства обоих показателей – количество 3- мест, при равенстве вышеперечисленных показателей – время лучшего круга квалификации, потом предварительных заездов. При возникновении несправности или повреждения карта хотя бы одного из участников во время заезда засчитываются результаты на момент пересечения финишной черты предыдущего круга, если прошло более половины заезда, если менее-проводится перезаезд.

8. Перед каждым заездом участник, который весит меньше 80 кг в экипировке для выступления, получает довес, равный разнице между собственным весом участника и 80 кг. Довес не может быть больше 20 кг и не менее 2,5 кг.

8. Условия участия и регистрация

1. Для участия в Турнире необходимо участвовать в квалификационном заезде и получить отметку результата лучшего времени круга. Билет квалификационного заезда стоит 400 рублей – класс «Открытый», 450 – класс «Абсолют». Результаты заездов вывешиваются на картодроме «Искра» и отображаются на сайте www.kartex.ru, в группе vk.com/kartexclub. В соревновании участвуют пилоты, показавшие лучшее время круга трассы не более 33 сек. от 16 лет.

2. 16 мая необходимо пройти регистрацию и взвешивание на трассе «Центральная» с 10.30 до 11.00.

Регистрационный взнос участника Турнира заявившегося в классе «Открытый» по сетке на 13(16) пилотов – 1600(2400) рублей, «Абсолют» - 1800(2700) рублей (вносится только при условии прохождения участником в основные заезды); при попадании в предварительные заезды участником оплачивается стартовый взнос, равный стоимости квалификационного заезда и в случае дальнейшего выхода в основные заезды вносится регистрационный взнос. Каждый участник Турнира вносит залог 500 рублей, который возвращается при отсутствии повреждений техники и оборудования по его вине.

3. Разрешается участие в предварительных заездах без прохождения квалификации только для иногородних участников в день соревнования.

4. Регистрация участников соревнования автоматически означает их полное и безоговорочное согласие с настоящим регламентом и Правилами поведения и ТБ на картодроме.

9. Награждение и призовой фонд.

1. Участники, занявшие первые 3 места в каждом классе, награждаются медалями и дипломами. Победителям и призерам вручаются памятные подарки, которые предоставляется спонсором соревнования - Компанией «LAVR» и другими партнерами Турнира.1.

9. Поведение пилотов на трассе.

1. Контактная борьба запрещена. Виновник столкновения определяется судейской бригадой.

2. Пилоты должны строго соблюдать все указания флаговой сигнализации.

3. В ходе Турнира все пилоты обязаны соблюдать уважительное отношение к участникам соревнования, зрителям, организаторам Турнира и техническому персоналу.

4. В случае непредвиденного разворота пилот обязан пропустить следующие за ним карты и, соблюдая осторожность, развернуть свой карт в направлении заезда.

5. Пилоты не могут покидать карт на трассе без разрешения персонала трассы, в случае остановки (остановки двигателя, застревания) находиться в карте и поднимая руку ждать помощи персонала.

6. Пилотам запрещается во время проведения соревнований оспаривать решение Судьи, мешать своими действиями работе судейской бригады.

7. При движении по трассе преимущество имеет Пилот, находящийся впереди.

8. Запрещается движение по трассе в направлении, противоположном определенному Организатором.
9. Движение по трассе допускается с использованием всей ее ширины, однако при этом не должны создаваться помехи другим Пилотам.
10. Строго запрещены маневры, способные помешать другим Пилотам, такие, как преднамеренное изменение ранее выбранного направления (траектории) движения, более одного изменения направления.
11. Опасная езда, т.е. повторение серьезных ошибок вождения или видимость отсутствия контроля над картом или нарушения Правил поведения и ТБ на картодроме, могут повлечь исключение из соревнования данных Пилотов.
12. Пилот, имеющий намерение сойти с трассы, остановиться, должен своевременно сигнализировать об этом другим Пилотам поднятием руки и убедиться, что он может выполнить этот маневр, не создавая никому помех остановиться в безопасном месте.
13. Перед стартом заезда каждый Пилот совершает прогревочный круг – от выезда с пит-лейн до своего места на стартовой решетке. При этом обгоны запрещены. Движение по трассе на малой скорости с особой осторожностью.
14. После подачи сигнала финиша заезда – Пилоты совершают круг возвращения на пит-лейн, не совершая торможений и перестроений, и заезжают на пит-лейн.

10. Флаговая сигнализация, работа светофора

Зеленый – применяется при старте, если не используется светофор, обозначает начало движения.

Желтый – сигнал опасности. Пилоты должны снизить скорость и быть готовыми остановиться или объехать препятствие на трассе. Обгоны запрещены. Действует с момента подачи на одном из участков трассы и до преодоления препятствия.

Красный – останавливает гонку. Пилоты должны немедленно прекратить гонку и остановиться на стартовой решетке в порядке следования.

Черный – дисквалификация. Пилот должен на следующем круге привести свой карт на пит-стоп и явиться к Главному судье.

Клетчатый черно-белый – применяется на финише гонки. Обозначает завершение заезда. Пилот снижает скорость, завершает круг, не совершая при этом резких торможений и перестроений, и заезжает на пит-лейн.

Алгоритм работы стартового светофора: после построения на стартовой решетке всех участников заезда судья старта запускает стартовый сигнал, после чего последовательно загораются 3 красных сигнала. Через 1-2 секунды после того, как загорелись все красные сигналы, все три красных сигнала гаснут и одновременно загораются 3 зеленых сигнала, этот момент является сигналом к старту заезда.

11. Судейство, пенализация, термины и определения, наказания.

1. Судейство на старте осуществляется Главным судьей. Окончательное решение по остановке заезда и наложению взысканий выносится Главным судьей.
2. Судейство на трассе, наложение взысканий осуществляется судьей на трассе.
3. Решение судей не обсуждаются.
4. «Провоз»-выталкивание впереди едущего соперника с траектории движения при входе в поворот, повлекшее изменение позиции до входа в следующий поворот. Связка поворотов считается одним поворотом.
«Столкновение с трассой»-контакт с ограждением трассы, в результате которого карт полностью остановлен или создана ситуация для непреднамеренного удара другим картом.
«Намеренный удар»-удар своим картом в заднюю часть карта соперника, повлекший разворот/остановку и смену позиций.
«Нарушение флаговой сигнализации» - невыполнение действий для указанных флагов.
«Опоздание»- отсутствие после объявления заезда в течение 20 сек. Заезд начинается без отсутствующего водителя. Данному водителю засчитывается 0 баллов за пропущенный заезд.
«Ложный вес»-несоответствие веса участника при взвешивании и при выступлении более 1 кг.
«Фальстарт» - начало движения водителем до момента подачи сигнала старта заезда.

5. Пенализация.

- Нарушение п. 9.1-5 - снятие **1 балла** с итогового результата за каждое нарушение.
- Нарушение п. 9.6-8, 11,4 - снятие **2 баллов** с итогового результата за каждое нарушение.
«Фальстарт» - снятие **1 балла** с итогового результата, при повторном фальстарте в одном заезде – снятие **2 баллов**.
- наличие повреждений по вине участника- удержание залога.
- п.9.11, а так же нарушение Правил поведения пилотов на трассе, Правил поведения и ТБ на картодроме – исключение из соревнования без возврата регистрационного взноса.

12. Протесты и апелляции.

1. Спорные вопросы будут решаться на месте Официальными лицами соревнования.
2. Участник вправе подать протест в виде письменного заявления на имя Главного судьи. Участник должен полностью изложить обстоятельства протеста, с указанием пунктов регламента, на несоответствие с которыми, он подает протест.
3. Подача протеста на действия других участников Турнира или действия Судей оплачивается заявителем в сумме 500 рублей. Не принимаются протесты, не сопровождаемые уплатой денежного взноса. Случай изучается Официальными лицами, которые выносят решение, руководствуясь настоящим Регламентом, данными хронометража и системой видеонаблюдения. В случае удовлетворения протеста сумма заявителю возвращается. В случае неудовлетворения протеста сумма заявителю не возвращается.
4. Протест подается после окончания заезда и до начала следующего заезда Турнира.