

Филиал ПАО «ТрансКонтейнер» на Южно-Уральской железной дороге предлагает Вам рассмотреть возможность организации доставки груза (импорт) через порт Восточный сервисом нашей компании:

Порт отправления/Китай (доставка до ст. Челябинск-Грузовой)	Стоимость перевозки, руб. *		
	КТК-20 Вес груза брутто не превышает 24 тонн	КТК-20(30) Вес груза брутто свыше 24 тонн	КТК-40
Шанхай, Нингбо	130 000 руб.	139 000 руб.	178 000 руб.
Циндао, Далянь, Тяньзинь	130 000 руб.	139 000 руб.	183 000 руб.
Гуанжоу, Шеньжень	141 000 руб.	150 000 руб.	191 000 руб.
Ксиамень	130 000 руб.	139 000 руб.	182 000 руб.
Пусан (Корея)	110 000 руб.	118 000 руб.	189 000 руб.
Сменное сопровождение и охрана груза	11 260,74 руб.		20 758,56 руб.
<p>Возможные дополнительные расходы в порту Восточный:</p> <ul style="list-style-type: none"> - радиационный контроль по требованию таможенных органов РФ - 47 \$ + НДС, - перемещение контейнера в зоне ИДК - 44 \$ НДС 0% (просвечивание через рентген), - Обслуживание таможенного досмотра: - без выемки груза - 93 \$; осмотр с частичной выемкой груза - 20-фут. – 294,30 \$, 40-фут. – 374,40 \$, - 100% таможенный досмотр: 20-фут. – 901,70 \$, 40-фут. – 1367,60 \$. - сверхнормативное хранение в порту: 20-фут.: с 15-30 день – 19,00 \$/сутки, более 30 дней – 42,70 \$/сутки (НДС 0%) 40-фут.: с 15-30 день – 38,00 \$/сутки, более 30 дней – 85,30 \$/сутки (НДС 0%) <p>* Если вес одного места превышает 1,5тн/груз не упакован, возможность перевозки согласовывается в индивидуальном порядке.</p>			
<p>По Вашему запросу мы готовы дополнительно произвести расчет ставок на доставку контейнеров из портов Японии / Китая / Таиланда: Йокогама, Токио, Нагоя, Кобе, Осака, Тояма-Шинко, Акита, Хаката, Хиросима, Ниигата, Моджи / Фучжоу / Лаем-Чабанг, Гонк-Конг и другие.</p>			

В ставку включено:

- выделение контейнера ПАО «ТрансКонтейнер» под погрузку в порту отправления;
- морской фрахт, издание морского коносамента;
- агентирование в порту Восточный (оформление железнодорожной накладной, сортировка контейнера, внутритерминальное перемещение контейнера, внутритерминальная услуга, связанная с погрузкой контейнера);
- плата за предоставление контейнера и вагона ПАО «ТрансКонтейнер» до станции назначения;
- железнодорожный тариф до станции назначения (НДС 0%);
- сбор ТБЦ за оформление режима ВТТ;

В ставку не входит:

- хранение в порту Восточный, возникшее по причине возврата документов из ТБЦ (некорректно поданных клиентом коммерческих документов);
- терминальные услуги в порту отправления, на станции назначения;
- сменное сопровождение и охрана груза.

Ставки выданы на ИЮНЬ 2015 года. * (в случае резких изменений курса доллара ставки могут измениться)

Подробности по телефону: 259-24-81

e-mail: ZharkevichAA@trcont.ru

Жаркевич Анастасия