

## Регламент открытого детского соревнования по картингу «Картэкс-Юниор» 28.03.2015г

### 1. Организаторы соревнования:

1. Картинг-центр «Картэкс»

### 2. Место проведения.

1. Крытый картодром «Искра» (Адрес: г. Челябинск, ул. Шадринская, 100, 3 уровень).

### 3. Карты и трасса.

1. Турнир проводится на картах HONDA GX 120 (4,5 л.с.) и HONDA GX 200 (6,5 л.с.). В заезд допускается 3-6 карт. Трасса, оборудованная системой хронометража AMB-140.

### 4. Официальные лица.

1. Главный судья – Лакомкин Максим Николаевич.

2. Судьи на трассе, секретарь – сотрудники картинг-центра

### 5. Расписание Турнира.

1. Соревнование состоит из квалификационных заездов и основных заездов на опережение по турнирной таблице.

2. Квалификационные заезды – проводятся в часы работы картодрома с 1 марта 2015 г. по 27 марта 2015 г включительно. Основные заезды состоятся 28 марта 2015г. Для класса HONDA GX 120: с 11.00 до 11:30 регистрация участников, 11:30 -открытие Турнира, брифинг участников, 12.00 - начало заездов. Для класса HONDA GX 200: с 14.00 до 14:30 регистрация участников, 14:30 -открытие Турнира, брифинг участников, 15.00 - начало заездов.

3. Награждение трех победителей каждого класса производится после окончания соревнования для каждого класса.

### 6. Зачетные классы

1. Соревнование проводится в двух отдельных зачетных группах (классах) – «Хонда Юниор 120 куб.см.» и «Хонда Юниор 200 куб.см.» по отдельным турнирным таблицам.

2. Возможное количество участников в каждом классе – 9, 13, 16. В случае некорректного числа участников (10-12, 14-15 и св. 16) до старта основных заездов участники, показавшие в квалификации результаты с 8 по 12 (в случае регистрации 10-12 участников в одном классе), с 12 по 15 (в случае регистрации 14-15 участников в одном классе), с 15 и далее (в случае регистрации св. 16 человек в одном классе), допускаются по итогам предфинальных заездов

### 7. Схема проведения соревнования

1. Квалификационные заезды (гонка на время). Участник приобретает отдельный билет для квалификационного заезда в любое время работы картодрома (за исключением закрытых мероприятий). Знакомится с трассой, показывает уверенное, безаварийное умение управлять картом и результат прохождения лучшего круга трассы в течение 5 - минутного заезда. Этот результат отмечается на его билете квалификационного заезда и дублируется на учетном корешке. Квалификационные заезды можно проходить неограниченное количество раз, учитывается лучший результат. Количество карт в квалификационном заезде в зависимости от загруженности картодрома определяет администратор, но не более 5.

2. Основные заезды (гонка на опережение) Возможное количество участников – 9, 13 или 16. В случае некорректного числа участников (14-15 и св. 16) до старта основных заездов участники, показавшие в квалификации результаты с 12 по 15 (в случае регистрации 14-15 участников), с 15 и далее (в случае регистрации св. 16 человек), но не более 30, допускаются по итогам предфинальных заездов.

3. Предфинальные заезды. Гонка преследования. Проводятся в случае регистрации некорректного количества участников. Формируются по результатам квалификации (см. п 6.2). Стартовая позиция определяется по результатам квалификации. Участники стартуют с временным интервалом 5 сек. Одновременно в заезде принимают участие не более 5 карт. Финиш – пересечение общей финишной черты. Один заезд – 10 кругов трассы. Учитывается суммарное время прохождения всех кругов трассы. В основные заезды проходят 2 участника, показавшее минимальное время.

4. Основные заезды проводятся по турнирной таблице в соответствии с результатами квалификации. Стартовая позиция участника в каждом заезде определяется турнирной таблицей. Каждый заезд – 10 кругов. Старт с места. Финиш – пересечение общей финишной черты. На финише заездов начисляются очки по схеме 6-5-4-3-2-1 или меньше, в зависимости от варианта таблицы.

5. Таблицы соревнований.

Для 16-ти участников

Номера заездов	Стартовая позиция					
	1	2	3	4	5	6
	Стартовые номера					
1	11	8	13	6	3	4
2	1	9	4	13	14	16
3	2	15	9	8	1	6
4	3	11	14	15	16	2
5	12	5	1	3	6	14
6	7	4	2	1	11	12
7	9	2	3	10	4	5
8	10	3	7	16	8	1
9	6	7	16	4	5	15
10	4	10	12	14	15	8

11	8	16	5	11	12	9
12	15	1	11	5	10	13
13	13	12	15	7	9	3
14	14	6	10	9	7	11
15	16	13	6	12	2	10
16	5	14	8	2	13	7

для 13-ти участников

№ заезда	стартовая позиция			
	1	2	3	4
	стартовые номера			
1	2	9	12	6
2	11	5	8	2
3	12	3	10	5
4	4	10	6	11
5	5	6	1	7
6	7	13	2	10
7	6	8	13	3
8	8	7	4	12
9	13	12	11	1
10	3	11	7	9
11	1	2	3	4
12	9	4	5	13
13	10	1	9	8

Для 9-ти участников

№ заезда	стартовая позиция		
	1	2	3
	стартовые номера		
1	1	2	3
2	4	5	6
3	7	8	9
4	1	4	7
5	2	5	8
6	3	6	9
7	5	9	1
8	8	3	4
9	2	6	7
10	6	1	8
11	3	7	5
12	9	4	2

6. Победителями соревнования в своих классах становятся трое участников, набравших наибольшее количество баллов за весь Турнир. При совпадении результатов, преимущество имеет участник с наибольшим числом побед в заездах за время прохождения соревнования, при равенстве этого показателя – количество 2-х мест, в случае равенства обоих показателей – количество 3-х мест, при равенстве вышеперечисленных показателей – время лучшего круга квалификации. При возникновении неисправности или повреждения карта хотя бы одного из участников во время заезда засчитываются результаты на момент пересечения финишной черты предыдущего круга, если прошло более половины заезда, если менее-проводится перезаезд.

**8. Условия участия и регистрация**

- Для участия в Турнире необходимо участвовать в квалификационном заезде и получить отметку результата лучшего времени круга. Билет квалификационного заезда стоит 230 рублей – для класса 120 куб.см., 250 рублей – для класса 200 куб.см.. Результаты заездов вывешиваются на картодроме и отображаются на сайте [www.kartex.ru](http://www.kartex.ru).
- К участию в классе «Хонда Юниор 120» допускаются дети в возрасте от 7 до 11 лет (включительно), рост участников не ниже 120см и не выше 150см. В случае если возраст или рост участника превышает указанный – участник не допускается в класс «Хонда Юниор 120». В этом случае участник допускается в класс «Хонда Юниор 200», в котором допускаются участники возрастом от 12 до 15 лет (включительно) и ростом свыше 150 см. Не допускается участие в двух зачетных классах одновременно. К соревнованию допускаются до 30 участников в каждом классе.

28 марта участник проходит регистрацию, предъявляя документ, удостоверяющий личность (свидетельство о рождении). Обязательно присутствие родителя или ответственного сопровождающего лица для письменного

согласия на участие в соревновании по картингу и ознакомление с Правилами поведения и ТБ на картодроме. Регистрационный взнос участника – 1000 рублей для класса 120 куб.см., если количество участников от 9 до 13. Регистрационный взнос участника – 1500 рублей для класса 120 куб.см., если количество участников от 13 до 16. Регистрационный взнос участника - 1200 рублей для класса 200, если количество участников от 9 до 13. Регистрационный взнос участника - 1650 рублей для класса 200, если количество участников от 13 до 16 рублей. Каждый участник Турнира вносит залог 500 рублей, который возвращается, при отсутствии повреждения оборудования по его вине.

3. На регистрации родителям необходимо предъявить удостоверяющие документы и заполнить анкету-соглашение на участие ребенка в соревновании.
4. Требования к экипировке. Одежда должна полностью закрывать и защищать пилота, запрещаются шорты, одежда с коротким рукавом. Перчатки должны полностью закрывать кисти рук. Обувь должна закрывать и защищать щиколотки ног. Рекомендуется самостоятельное использование защита ребер и шеи.
5. Регистрация участников соревнования автоматически означает их полное и безоговорочное согласие с настоящим регламентом и Правилами поведения и ТБ на картодроме.
6. Организаторы соревнования оставляют за собой право отказать в участии в соревновании любому лицу без объяснения причин.
7. Пилоты, занявшие призовые места обязаны присутствовать на награждении.

#### **8. Призовой фонд.**

1. *Призовой фонд предоставляется картинг-центром «Картэкс» и партнерами Турнира. Победителям вручаются памятные подарки от партнеров Турнира.*

#### **9. Поведение пилотов на трассе.**

1. Контактная борьба запрещена. Виновник столкновения определяется судейской бригадой.
2. Пилоты должны строго соблюдать все указания флаговой сигнализации.
3. В ходе Турнира все пилоты обязаны соблюдать уважительное отношение к участникам соревнования, зрителям, организаторам Турнира и техническому персоналу.
4. В случае непредвиденного разворота пилот обязан пропустить следующие за ним карты и, соблюдая осторожность, развернуть свой карт в направлении заезда.
5. Пилоты не могут покинуть карт на трассе без разрешения персонала трассы, в случае остановки (остановки двигателя, застревания) находиться в карте и подняв руку ждать помощи персонала.
6. Пилотам запрещается во время проведения соревнований оспаривать решение Судьи, мешать своими действиями работе судейской бригады.
7. При движении по трассе преимущество имеет Пилот, находящийся впереди.
8. Запрещается движение по трассе в направлении, противоположном определенному Организатором.
9. Движение по трассе допускается с использованием всей ее ширины, однако при этом не должны создаваться помехи другим Пилотам.
10. Строго запрещены маневры, способные помешать другим Пилотам, такие, как преднамеренное изменение ранее выбранного направления (траектории) движения, более одного изменения направления.
11. Опасная езда, т.е. повторение серьезных ошибок вождения или видимость отсутствия контроля над картом или нарушения Правил поведения и ТБ на картодроме, могут повлечь исключение из соревнования данных Пилотов.
12. Пилот, имеющий намерение сойти с трассы, остановиться, должен своевременно сигнализировать об этом другим Пилотам поднятием руки и убедиться, что он может выполнить этот маневр, не создавая никому помех остановиться в безопасном месте.
13. Перед стартом заезда каждый Пилот совершает прогревочный круг – от выезда с пит-лейн до своего места на стартовой решетке. При этом обгоны запрещены. Движение по трассе на малой скорости с особой осторожностью.
14. После подачи сигнала финиша заезда – Пилоты совершают круг возвращения на пит-лейн, не совершая торможений и перестроений, и заезжают на пит-лейн.

#### **10. Флаговая сигнализация, работа светофора**

Зеленый – применяется при старте, если не используется светофор, обозначает начало движения.

Желтый – сигнал опасности. Пилоты должны снизить скорость и быть готовыми остановиться или объехать препятствие на трассе. Обгоны запрещены. Действует с момента подачи на одном из участков трассы и до преодоления препятствия.

Красный – останавливает гонку. Пилоты должны немедленно прекратить гонку и остановиться на стартовой решетке в порядке следования.

Черный – дисквалификация. Пилот должен на следующем круге привести свой карт на пит-стоп и явиться к Главному судье.

Клетчатый черно-белый – применяется на финише гонки, дублируется красным сигналом светофора и проблесковыми маячками. Обозначает завершение заезда. Пилот снижает скорость, завершает круг, не совершая при этом резких торможений и перестроений, и заезжает на пит-лейн.

Алгоритм работы стартового светофора: после построения на стартовой решетке всех участников заезда судья старта запускает стартовый сигнал, после чего последовательно загораются 3 красных сигнала. Через 1-2 секунды после того, как загорелись все красные сигналы, все три красных сигнала гаснут и одновременно загораются 3 зеленых сигнала, этот момент является сигналом к старту заезда.

#### **11. Судейство, пенализация, термины и определения, наказания.**

1. Судейство на старте осуществляется Главным судьей. Окончательное решение по остановке заезда и наложению взысканий выносится Главным судьей.
  2. Судейство на трассе, наложение взысканий осуществляется судьей на трассе.
  3. Решение судей не обсуждаются.
  4. «Провоз»-выталкивание впереди едущего соперника с траектории движения при входе в поворот, повлекшее изменение позиции до входа в следующий поворот. Связка поворотов считается одним поворотом.  
«Столкновение с трассой»-контакт с ограждением трассы, в результате которого карт полностью остановлен или создана ситуация для непреднамеренного удара другим картом.  
«Намеренный удар»-удар своим картом в заднюю часть карта соперника, повлекший разворот/остановку и смену позиций.  
«Нарушение флаговой сигнализации» - невыполнение действий для указанных флагов.  
«Опоздание»- отсутствие после объявления заезда в течение 20 сек. Заезд начинается без отсутствующего водителя. Данному водителю засчитывается 0 баллов за пропущенный заезд.  
«Фальстарт» - начало движения водителем до момента подачи сигнала старта заезда.
  5. Пенализация - снятие 2 баллов с итогового результата за каждое нарушение.
- «Фальстарт» - снятие 1 балла с итогового результата, при повторном фальстарте в одном заезде – снятие 2 баллов.
- наличие повреждений по вине участника- удержание залога.
  - п.9.11, а так же нарушение Правил поведения пилотов на трассе, Правил поведения и ТБ на картодроме – исключение из соревнования без возврата регистрационного взноса.