



Министерство по физической культуре, спорту и туризму Челябинской области
Челябинское региональное отделение РАФ
Южно-Уральский государственный университет
Автотракторный факультет

Согласовано:

Начальник УГИБДД ГУВД
по Челябинской области

_____ С.В. Курышев
« _____ » _____ 2012 г.

Утверждаю:

Министр физической культуры, спорта
и туризма Челябинской области

_____ Ю.Н. Серебренников
« _____ » _____ 2012 г.

Согласовано:

Президент Челябинского
регионального отделения РАФ

_____ В.А. Денисенко
« _____ » _____ 2012 г.

Согласовано:

Ректор Южно-Уральского
государственного университета

_____ А.Л. Шестаков
« _____ » _____ 2012 г.

Согласовано:

Декан автотракторного факультета ЮУрГУ

_____ Ю.В. Рождественский
« _____ » _____ 2012 г.

*Посвящается
Дню автомобилиста*

Традиционное ралли III категории

«Студент 2012»

27 октября 2012 г.

ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

г. Челябинск, 2012 г.

1. Общая информация.

| | |
|-------------------------------------|--|
| Название ралли | «Студент 2012» |
| Место проведения | Челябинская обл., город Челябинск. |
| Дата проведения | 27 октября 2012 г. |
| Статус ралли | Традиционное ралли III категории |
| Наименования и адреса организаторов | Автотракторный факультет Южно-Уральского государственного университета: г. Челябинск, пр. Ленина, 85, 322/2. Тел./факс: (351) 267-94-51. Моб.: 8-909-74-333-47. E-mail: atfakultet@yandex.ru Сайт организатора: www.atfakultet.ru Челябинское региональное отделение РАФ: г. Челябинск, ул. Кожзаводская, 2а. Моб.: 8-912-89-78-140. E-mail: autosport@mail.ru Сайт организатора: www.челраф.рф |
| Общая дистанция ралли | Не более 120 км |
| Общая дистанция ДС | Не более 30 км |
| Количество ДС | Не более 15 |
| Межстартовый интервал | 2 минуты |
| Система расписания | ИР (Изменяемое расписание) |
| Ознакомление с трассой | Не допускается |
| Допускаемые автомобили | Согласно настоящему Регламенту |
| Официальные документы | <ul style="list-style-type: none">• Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ)• Правила дорожного движения (ПДД РФ)• Настоящий Регламент |
| Официальное время | Местное время, выверенное по сигналам Единого времени национального Радио России. |

2. Программа ралли.

| | | |
|----------------------------|---|---|
| 08.10.2012, Четверг | | |
| Начало приема заявок | г. Челябинск, пр. Ленина, 85, 322/2. E-mail: atfakultet@yandex.ru | |
| 26.10.2012, Пятница | | |
| 17.30–19.00 | Административные проверки | ЮУрГУ: г. Челябинск, ул. Коммуны, 143 (кафедра «Автомобильный транспорт и сервис автомобилей»), 2 этаж, 209 аудитория |
| 19.00 | Окончание приема заявок | |
| 19.30 | Собрание участников, Выдача стартовых номеров | |
| 27.10.2012, Суббота | | |
| 08.00–09.15 | Административные проверки для иногородних участников Технические проверки Постановка автомобилей в предстартовую зону Выдача маршрутных документов | Место старта: г. Челябинск, пр. Ленина, 76. Площадь перед главным корпусом ЮУрГУ. |
| 09.30 | Публикация стартовой ведомости | |
| 09.40 | Торжественное открытие соревнований | |
| 10.00 | Старт 1-го экипажа | |
| 15.00 | Финиш 1-го экипажа (ориентировочно) | г. Челябинск, пр. Ленина, 76. Площадь перед главным корпусом ЮУрГУ. |
| 17.00 | Публикация предварительных результатов | |
| 18.00 | Публикация итогового протокола | |
| 18.30 | Награждение победителей и призеров, торжественное закрытие соревнований | |

3. Организационный комитет.

| | | |
|-------------------------------|---|--------------|
| Председатель оргкомитета | Александр Шестаков, ректор ЮУрГУ | г. Челябинск |
| Зам. председателя оргкомитета | Юрий Рождественский, декан автотракторного факультета ЮУрГУ | г. Челябинск |
| Зам. председателя оргкомитета | Владимир Денисенко, президент Челябинского регионального отделения РАФ | г. Челябинск |

4. Официальные лица ралли.

| Должность | ФИО | Суд. категория | Город |
|-------------------------------------|--------------------|----------------|--------------|
| Руководитель гонки | Владимир Денисенко | ВК | г. Челябинск |
| Комиссар по безопасности и маршруту | Дмитрий Гавриш | 1 | г. Челябинск |
| Главный секретарь | Галина Полунина | ВК | г. Челябинск |
| Руководитель вычислительного центра | Екатерина Попова | 2 | г. Челябинск |

| | | | |
|----------------------|------------------|---|--------------|
| Директор ралли | Сергей Анкудинов | 2 | г. Челябинск |
| Зам. директора ралли | Максим Бобылев | 2 | г. Челябинск |
| Пресс-секретарь | Ольга Зверева | 2 | г. Челябинск |

Судьи на дистанции также являются официальными лицами ралли со всеми соответствующими полномочиями. Судьи на дистанции являются судьями факта.

5. Участники и автомобили.

Количество экипажей, допущенных к старту, – не более 60.

К участию в ралли допускаются только экипажи и команды, указанные в принятых организатором заявочных формах, которые приведены в Приложениях к настоящему Регламенту. Заявочные формы размещены на официальном сайте ралли www.atfakultet.ru. Заполненные заявочные формы должны быть направлены организатору в течение срока приема заявок на участие по электронной почте atfakultet@yandex.ru или в деканат автотракторного факультета ЮУрГУ (г. Челябинск, пр. Ленина, 85, 322/2). Справки по тел.: 8-912-89-78-140, 8-963-46-70-558.

Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

Экипаж состоит из двух человек (Первый и Второй водители). Допускается присутствие в автомобиле других членов экипажа, если они указаны в дополнительной заявке, а автомобиль укомплектован соответствующими посадочными местами, оснащенными ремнями безопасности.

Дети до 12 лет допускаются к участию, только в качестве вторых водителей без права управления автомобилем, при условии, что автомобиль оборудован специальными детскими удерживающими устройствами в соответствии с п. 22.9 Правил дорожного движения РФ.

На Административной проверке Экипажи обязаны предъявить:

- разборчиво заполненную заявочную форму;
- водительское удостоверение (для вторых водителей не обязательно, но в этом случае они не имеют права управлять автомобилем);
- документы на автомобиль, указанный в заявке;
- полис ОСАГО, действующий все время проведения соревнования;
- для участия в зачете «Студент» – действующий студенческий билет (для обоих водителей).

К участию в ралли допускаются любые легковые автомобили категории «В», имеющие государственную регистрацию и соответствующие требованиям ПДД.

Техническую инспекцию должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли. На Техническую инспекцию автомобиль должен быть представлен полностью подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой организатора.

Во время Технической инспекции экипаж должен предъявить соответствующие ПДД РФ аптечку, огнетушитель, знак аварийной остановки, твердый шлем для каждого члена экипажа.

Все нарушения, выявленные на Технической инспекции пенализируются в соответствии с Таблицей пенализаций.

Во время управления автомобилем в ходе ралли вся ответственность возлагается на 1-го водителя, указанного в заявочной форме.

Участники подразделяются на следующие зачетные группы:

- зачет «Студент»: оба водителя студенты или аспиранты вузов, а так же учащиеся профессиональных и среднетехнических учебных заведений, имеющие действующий студенческий билет;
- зачет «Абсолют»: остальные участники, не вошедшие в зачет «Студент».

Командный зачет:

- состав команды – от 2 до 5 экипажей;
- в зачет идут результаты двух лучших экипажей.

6. Стартовые взносы.

Для экипажей, подавших заявки до 12 часов 23 октября – 1200 рублей.

Для экипажей и команд, где члены экипажей имеют действующие студенческие билеты, стартовый взнос – 800 рублей (если заявки поданы до 12 часов 23 октября).

Для остальных экипажей – 2000 рублей.

Стартовый взнос для команды – 1200 рублей.

7. Официальные наклейки и реклама.

Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора.

Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала технической проверки в соответствии со схемой (выдается во время Административной проверки), и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли.

Экипаж имеет право отказаться от размещения рекламных наклеек на свой автомобиль. В этом случае экипаж обязан заплатить дополнительный взнос организаторам в размере 1000 рублей.

8. Применение и толкование Регламента.

Вся ответственность за точное соблюдение положений настоящего Регламента, всех Приложений и Дополнений к нему во время проведения соревнований возлагается на Руководителя Гонки.

Все протесты и непредвиденные случаи, не предусмотренные настоящим Регламентом, изучаются Руководителем Гонки, который имеет право принятия окончательного решения.

Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Участником или членом Экипажа, рассматривается Руководителем Гонки, который вправе применить любое возможное наказание, вплоть до исключения.

9. Состав ралли.

Движение экипажей по трассе осуществляется на основании маршрутной документации. На трассе ралли расположены судейские пункты.

Экипаж обязан пройти трассу ралли и получить отметки на всех состоявшихся судейских пунктах в строгом соблюдении их последовательности. Отклонения судейских отметок от заданных параметров влекут пенализацию (начисление штрафных очков).

Весь маршрут ралли разбит на отдельные отрезки, называемые дорожными секторами, разделённые пунктами контроля времени (КВ). Смежные дорожные секторы могут объединяться в секции.

Дополнительные состязания (ДС) организуются на участках секторов. Смысл прохождения ДС заключается в выполнении заданных режимов и условий.

В качестве дополнительных состязаний применяются:

- Слалом (СЛ);
- Участки с заданным режимом движения (РД, РДС);
- Контроль нарушений ПДД (ПДД);
- Режимная гонка (РГ);
- Карусельная гонка (КГ);
- Иные дополнительные состязания, описанные в Дорожной книге;
- Начисление пенализации за отклонения от заданных параметров движения по трассе представляют собой дорожные соревнования.

В качестве дорожных соревнований применяются:

- Контроль времени (КВ);
- Необъявленный контроль времени (НКВ);
- Внезапный контроль времени (ВКВ);
- Контроль прохождения (КП).

Для обеспечения безопасности участников ралли и третьих лиц перед стартом организуется Техническая инспекция (ТИ).

Для уплотнения канала прохождения ралли могут применяться перерывы между секциями со сменой контрольных карт. В этом случае время старта на следующей секции назначается судьями и проставляется в новой контрольной карте. Время перерыва может быть неодинаковым для разных экипажей.

10. Контрольная карта.

Контрольная карта выдается экипажу перед стартом ралли или на КВ перед сменой расписания.

Контрольная карта предназначена для внесения в неё отметок на судейских пунктах.

Отметку в контрольной карте может делать **только судья или официальное лицо соревнований**. Отметка должна сопровождаться росписью. Экипаж может делать записи в контрольной карте только в случае, если этого требуют условия Дополнительного состязания, оговоренные в документах ралли. Самовольное внесение экипажем любых пометок или исправлений в контрольную карту влечет за собой исключение из соревнований.

Экипаж несёт ответственность за сохранность контрольной карты, своевременное предъявление карты судьям, точность сделанных в ней записей. Экипаж имеет право сверить записи в контрольной карте с соответствующими записями в судейских протоколах.

11. Маршрутная документация.

Маршрутная документация собрана в «Дорожную книгу», выдаваемую каждому экипажу, в нее входят:

- маршрутный лист;
- легенда.

В маршрутном листе перечислены все объявляемые судейские пункты и соответствующая им информация.

Пункты КВ с указанием параметров:

- протяжённости заключённых между ними дорожных секторов с точностью 0,01 км;
- норм времени на их прохождение с точностью 1 мин;

- средней скорости с точностью до 0,1 км/час;
- перерывы для нейтрализации возможных задержек и их продолжительность с точностью 1 мин.

В случае расхождения параметров КВ, определяющей является норма времени на прохождение секторов.

ДС и их объявляемые параметры:

- протяжённость с точностью 0,01 км (кроме РД);
- нормы времени на их прохождение с точностью 1 сек;
- средняя скорость с точностью до 0,1 км/час (для РД);
- количество кругов и т.п.

В легенде условными знаками обозначается предписанный маршрут движения по трассе и дублируется информация, указанная в маршрутном листе.

Позиции в легенде имеют двойной километраж:

- от начала текущего сектора до данной позиции (набегающий);
- от предыдущей позиции до данной позиции.

Некоторые позиции могут не иметь километража (обозначаются пустыми круглыми скобками) или километраж может быть указан в круглых скобках. Такие позиции экипаж должен проезжать без сброса счётчика. Расстояние до данной позиции при этом определяются от предыдущей позиции без скобок.

Если применяется НКВ, то задается только средняя скорость и необходимо определить расстояние между контрольными пунктами и время прохождения контроля времени.

12. Хронометраж.

На протяжении ралли официальным считается местное время.

На протяжении ралли официальными считаются только часы судейских пунктов, которые сверяются при открытии и закрытии судейских пунктов.

Экипаж имеет право сверить свои часы с судейскими на любом судейском пункте.

В случае хронометража только в целых минутах время должно обозначаться от 00.00 до 23.59.

В случае хронометража в целых минутах и секундах время должно обозначаться от 00.00.00 до 23.59.59.

Отдельные виды ДС хронометрируются ручными секундомерами с точностью 0.2 сек., или специальными техническими средствами с точностью до 0.1 сек.

13. Движение по трассе.

Во время движения по трассе экипаж должен соблюдать ПДД. Вся ответственность возлагается на того члена экипажа, который управляет автомобилем.

Запрещается передвижение автомобиля участника буксировкой, погрузкой на другие транспортные средства и т.п.

Экипажу запрещается становиться более чем в один ряд около судейских пунктов.

В случае если в Дорожной Книге отсутствует какой-либо перекрёсток, из встречающихся на трассе ралли, экипаж должен продолжить движение по Главной дороге (только в том случае, если направление движения по ней обозначено табличкой 8.13 ПДД, независимо от типа перекрёстка). В случае пересечения дорог с одинаковым покрытием – в общем направлении прямо или в единственном разрешенном ПДД направлении. В случае если экипаж двигался по дороге с асфальтовым покрытием, а позиция представляет собой перекрёсток с дорогой с

гравийным, грунтовым покрытием или дорогой, уложенной плитами – экипаж обязан продолжать движение по дороге с асфальтовым покрытием.

14. Судейские пункты.

Зоны судейских пунктов обозначены специальными знаками (см. Приложение 2).

Начало зоны судейского пункта обозначается предупредительным знаком с соответствующим рисунком на желтом фоне. Расположение судейского пункта обозначается идентичным знаком на красном фоне. Такими знаками являются:

- на пунктах КВ, НКВ – круг с изображением циферблата часов;
- на пунктах КП, ВКВ – круг с изображением печати (предупредительных знаков не имеют);
- на пунктах старта ДС – круг с изображением белого флага;
- на пунктах финиша ДС – круг с изображением клетчатого чёрно-белого флага;
- пункт финиша РД – круг с изображением клетчатого чёрно-белого флага, предупредительного знака не имеет;
- на пунктах отметки финиша ДС – круг с надписью STOP на красном фоне.

Конец зоны судейского пункта обозначается единым знаком – круг на белом фоне с тремя диагональными чёрными полосами.

Длительность пребывания автомобиля в зоне судейского пункта не должна превышать времени получения отметки в контрольной карте. После получения отметки автомобиль должен покинуть зону в течение 30 сек.

В зоне любого судейского пункта действует режим закрытого парка, т.е. запрещено открытие капота и проведение любых работ, связанных с ремонтом или заправкой автомобиля.

15. Контроль времени.

Время отметки на любом пункте КВ соответствует моменту, когда автомобиль пересекает линию знака начала зоны судейского пункта (знак на желтом фоне, в случае его отсутствия – на красном).

На каждом дорожном секторе экипаж должен двигаться исходя из заданной на нём средней скорости так, чтобы на следующем пункте КВ получить своевременную отметку.

Первый пункт КВ всего ралли или секции является стартовым, и отметка на нём производится на основании стартового расписания. Любое отклонение экипажа от стартового расписания пенализируется, но не даёт повода для назначения нового времени старта.

Расчётным временем отметки на остальных КВ считается сумма нормы времени на данный сектор со временем:

стартовой ведомости, если предыдущий КВ был стартовым секции;
фактической отметки на предыдущем КВ;

Нормы времени на прохождение трассы рассчитываются исходя из заданных в маршрутном листе дорожной книге параметров:

- норма времени T (мин.),
- средняя скорость на дорожном секторе $V_{ср}$ (км/ч),
- расстояние S (км).

Если дорожный сектор имеет судейские пункты с перерывом, то время перерыва входит в норму времени на его прохождение, но в расчёте средней скорости не участвует.

$$T = t + t^{пер},$$

где T – расчетное время отметки экипажа на любом судьейском пункте,
 t – время прохождения отрезка трассы ралли от предыдущего КВ до данного судьейского пункта, рассчитываемое исходя из средней скорости на данном дорожном секторе,
 $t^{пер}$ – суммарное время перерывов на отрезке трассы ралли от предыдущего КВ до данного судьейского пункта.

Любое отклонение между расчётным и фактическими временами отметки пенализируется (за каждую полную минуту).

Если судьи на ДС не могут дать старт экипажу в ближайшую целую минуту, то по желанию экипажа может быть отмечено время прибытия. Разница между временем старта и временем прибытия, уменьшенная на объявленное время перерыва на данном пункте, является судьейской задержкой.

Экипаж может опоздать без пенализации на следующий пункт КВ на сумму судьейских задержек.

На трассе ралли могут применяться необъявленные пункты контроля времени (НКВ). От обычных пунктов контроля времени они отличаются тем, что на дорожном секторе, предшествующем НКВ, в маршрутном листе задается только средняя скорость. Экипаж должен самостоятельно вычислить норму времени исходя из фактически пройденного расстояния.

Судья на любом пункте контроля времени, в том числе внезапном, обязан предоставить участнику возможность сверить часы.

16. Внезапный контроль времени.

Для сдерживания экипажей от излишнего опережения внутри дорожных секторов применяются пункты внезапного контроля времени (ВКВ). Экипаж имеет право без пенализации отметить на ВКВ раньше расчетного времени на определенное время (льгота на опережение), в зависимости от времени движения экипажа на данном дорожном секторе от КВ до данного ВКВ:

| | |
|---------------------------------|--------|
| От 00 до 09 мин. (включительно) | 1 мин. |
| От 10 до 19 мин. (включительно) | 2 мин. |
| От 20 до 29 мин. (включительно) | 3 мин. |
| От 30 до 39 мин. (включительно) | 4 мин. |
| От 40 до 49 мин. (включительно) | 5 мин. |
| От 50 до 59 мин. (включительно) | 6 мин. |
| От 60 до 69 мин. (включительно) | 7 мин. |
| и т.д. | |

В пределах видимости пункта ВКВ и до знака судьейского пункта Экипажу запрещается резко снижать скорость, останавливаться или изменять направление движения (за исключением случаев, когда изменение направления происходит в соответствии с требованиями Дорожной Книги). Определение снижения скорости, остановки и изменения направления движения находится в компетенции судей. Протесты по данному пункту не принимаются.

Расчётным временем отметки на ВКВ считается расчётное время прохождения пункта ВКВ в соответствии с заданной на данном секторе нормой скорости, уменьшенное на величину льготы и увеличенное на сумму времён перерывов с начала данного сектора.

Временем отметки на ВКВ считается время прохождения фиксированного ориентира (створа), находящегося в зоне видимости судьейского пункта ВКВ, обозначенного знаком – круг с изображением печати (на красном фоне). Судьи, регистрирующие прохождение автомобилем участника створа являются судьями

факта. Информация о таких ориентирах также как и нормативы доводятся до сведения участников после финиша на информационном табло.

Пункт ВКВ может быть как самостоятельным судьейским пунктом, так и совмещённым со стартом ДС.

Опережение на ВКВ пенализируется за каждую полную минуту. Опоздание на ВКВ не пенализируется.

17. Контроль прохождения (КП).

Судейские пункты КП предназначены для контроля точности прохождения трассы участниками. Они могут быть обозначены или не обозначены в дорожной книге.

Отметки на этих пунктах ставятся по подаче контрольной карты судьё без указания времени. При этом автомобиль должен находиться непосредственно у судьейского пункта, обозначенного знаком – круг с изображением печати (на красном фоне).

Пункты КП могут быть выставлены в тех местах, где не проходит маршрут движения, и на этих пунктах отмечаться не надо.

Пенализируется прохождение судьейского пункта КП в направлении, не соответствующем дорожной книге и отсутствие отметки на пункте КП.

18. Участки с заданным режимом движения (РД, РДС).

Задачей участника на ДС типа РД является максимально точное соблюдение заданного графика движения.

В маршрутных документах задаётся средняя скорость. Она может быть постоянной на всём протяжении ДС (согласно маршрутному листу) или переменной (выражается в виде долей или % от разрешённой ПДД).

Норма времени прохождения РД определяется как сумма времён прохождения всех составляющих его участков, вычисленных с точностью 1 сек. без округления.

Пенализируется отклонение времени прохождения дистанции от нормативного свыше 1% в любую сторону.

В зоне видимости судьейского пункта финиша РД экипажу запрещается производить остановку автомобиля.

На финише РД судьи хронометража и контроля остановки автомобиля являются судьями факта.

Время финиша на РД соответствует времени прохождения автомобилем знака «финиш ДС» – круга с изображением клетчатого флага.

Отметка финиша в контрольной карте производится у знака «STOP». Экипаж должен остановиться у этого знака.

Процедура старта на ДС типа РД осуществляется самостоятельно.

Старт самостоятельно: судья назначает экипажу время старта в целых минутах. После этого экипаж самостоятельно стартует, ориентируясь по судьейским часам, которые должны быть установлены таким образом, чтобы они были хорошо видны экипажу на линии старта.

В дорожной книге может быть указано, что время старта в контрольную карту на РД экипаж вписывает сам. В этом случае на старте РД нет судьейского пункта, экипаж должен самостоятельно определить место старта в соответствии с Дорожной книгой, вписать время старта в контрольную карту в целых минутах и самостоятельно принять старт.

РДС – совокупность нескольких РД. Финиш первого РД является стартом второго РД и т.д.. Экипаж соответственно проходит судьейский пункт без остановки и без отметки, выдерживая скорость, заданную для этих участков.

19. Слалом (СЛ).

СЛ проводится исключительно на трассах, закрытых для постороннего движения.

Процедура старта на ДС типа СЛ: получив соответствующие отметки, экипаж подаёт автомобиль на место старта. Старт даётся с места с работающим двигателем. Стартёр голосом ведёт отсчёт секунд, оставшихся до старта 5-4-3-2-1. Команда «старт» подаётся голосом и поднятием руки вверх.

Финиш выполняется «базой» (передние и задние колёса автомобиля должны находиться по разные стороны финишного створа).

Временем финиша является время пересечения передней частью автомобиля финишного створа.

Результатом на ДС типа СЛ является сумма времени нахождения автомобиля на дистанции ДС и пенализации за ошибки при выполнении ДС (нарушение порядка прохождения, невыполнение финиша «базой», сбитые ограничители).

Для повышения значимости результатов ДС типа СЛ может применяться «весовой» коэффициент, который указывается в Дорожной книге. В этом случае, при подсчетах результатов ралли, результат этого ДС умножается на заданный коэффициент.

На данном судейском пункте все судьи являются судьями факта.

В случае, если экипаж неправильно выполнил задание, он может вернуться по той же траектории задним ходом к месту, откуда начал неправильно двигаться и продолжить выполнение задания.

20. Режимная гонка (РГ).

На участке режимной гонки Дорожной Книгой задается временной норматив (выраженный в часах, минутах и секундах) прохождения дистанции ДС, финиш которого указан в Дорожной Книге. Результатом на таком ДС является разница между астрономическим временем нахождения экипажа на трассе ДС (разница между временем финиша и временем старта на данном ДС, выраженная в часах, минутах, секундах) и нормативом. Пенализуется отклонение от норматива как за опережение, так и за опоздание. Типичный размер пенализации составляет 1 очко за 1 секунду отклонения, если иное не предусмотрено дополнительным регламентом ралли.

Старт ДС типа РГ «с места», финиш – «с хода» или «базой».

Финиш «с хода» – по пересечению финишной линии, обозначенной красным щитом «Финиш ДС», с последующей отметкой у судейского щита «STOP». Запрещена остановка между желтым щитом «Финиш ДС» (устанавливаемым в 50-200 метрах перед линией финиша) и красным щитом «Финиш ДС». За нарушение этого пункта экипаж исключается из ралли. Отличие остановки от медленного движения находится в компетенции судей, и протесты по данному пункту не принимаются.

Финиш «базой» – аналогично ДС типа «Слалом».

Участникам запрещено, под угрозой исключения, двигаться по трассе РГ в направлении, противоположном заданному Дорожной Книгой. На всей дистанции ДС типа РГ действует режим запрета ремонта и сервиса.

21. Карусельная гонка (КГ).

Карусельная гонка, это дополнительное состязание, где дистанция проходит по замкнутой траектории многократно или хотя бы один раз, таким образом, что один створ является стартом и финишем. Первый круг или его часть может не входить в зачетную дистанцию. Экипаж обязан самостоятельно отсчитывать необходимое

количество зачетных кругов. При этом, если экипаж проехал меньшее количество кругов, состязание считается невыполненным. Если экипаж проехал большее количество кругов, в зачет идет все время нахождения на зачетной дистанции, включая лишние круги.

22. Контроль нарушений ПДД, ДС типа ПДД.

Судьи, регистрирующие нарушения ПДД, являются судьями факта.

Контроль превышения скорости является прерогативой сотрудника ГИБДД и осуществляется с помощью радара. Пенализируется превышение максимальной разрешенной скорости на 10 и более км/час.

ДС типа ПДД представляют собой проверку знания Правил дорожного движения и могут проводиться в различных формах.

Экипажу может выдаваться тест, состоящий из нескольких вопросов, на которые необходимо ответить за отведенное время. Неправильные ответы, исправления или отсутствие ответов на вопросы влекут за собой пенализацию. В тестах могут применяться только вопросы, входящие в «Сборник вопросов для сдачи экзаменов в ГИБДД на получение водительского удостоверения категории «АВ», действующий на момент проведения соревнований.

Экипажу может быть предложено разрешить учебную дорожную ситуацию (или несколько ситуаций) согласно Правилам дорожного движения. Для этого может использоваться учебная дорожная разметка, макеты и модели дорожных объектов, действующие дорожные объекты и т.п. Для определения правильности ответов в этом случае обязательно привлекается сотрудник ГИБДД.

23. Результаты.

Результат Экипажа в ралли определяется путем сложения следующих величин (выраженных в очках):

- результатов, показанных экипажем в дополнительных состязаниях;
- пенализации, полученной экипажем на дорожных соревнованиях;
- прочей пенализации, полученной экипажем в течение ралли.

В случае равенства очков, приоритет имеет экипаж, имеющий лучший результат по сумме всех дополнительных состязаний, при новом равенстве – имеющий лучший результат на первом ДС, при новом равенстве – на втором и т.д.

24. Заявления.

Заявления подаются через линейных судей или непосредственно в секретариат на имя руководителя гонки.

Одно заявление должно отражать один факт, в противном случае рассматриваться будет только первый.

Заявления, поданные по истечении 30 мин. после прибытия экипажа на финиш, не рассматриваются, кроме случаев арифметических ошибок при вычислении результатов.

Не рассматриваются заявления, поданные против решений судей фактов (судьи, в обязанности которых входит определение свершившегося факта, например, правильность выполнения рисунка слалома или соблюдения правил дорожного движения и т.п.).

25. Награждение.

Экипажи, занявшие I, II, III места в зачетных группах, награждаются кубками и дипломами. Организатор оставляет за собой право ввести дополнительные призы. Награждение производится в соответствии с расписанием соревнований.















Таблица пенализации

Приложение 1

| Нарушение | Штрафные очки |
|---|--|
| Непрохождение Административной проверки (отсутствие необходимых документов) | Отказ в старте |
| Утеря Контрольной карты. | Исключение |
| Внесение Экипажем дополнений или исправлений в Контрольную карту. | Исключение |
| Движение по трассе с помощью буксировки, погрузки (за исключением форс-мажорных обстоятельств на усмотрение ГСК). | Исключение |
| Непрохождение предстартовой ТИ: Неявка на ТИ Наличие неустраняемых нарушений, противоречащих ПДД Отсутствие в автомобиле аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки Отсутствие или неисправность ремней безопасности, детских удерживающих устройств Бездействующий стеклоочиститель со стороны водителя Незакрепленная аккумуляторная батарея Отсутствующие твердые шлемы для каждого члена экипажа | Отказ в старте |
| Технические недостатки, выявленные на ТИ: Бездействующий звуковой сигнал, стеклоочиститель со стороны пассажира | 5 |
| Бездействующая нить лампы (за каждую) | 5 |
| Отсутствие отметки на судейском пункте КВ и других судейских пунктах, где отметка обязательна | 600 |
| Опоздание или опережение на пункт КВ, за 1 мин. | 60 |
| Опережение сверх установленной льготы на пункт ВКВ, за 1 мин. | 60 |
| Движение с непристегнутыми ремнями безопасности, без ближнего света фар | 180 |
| Нарушение порядка прохождения судейских пунктов | 600 |
| Въезд в Зону контроля в направлении, не соответствующем заданному Дорожной Книгой | 180 |
| Нарушение ПДД | 180 |
| Превышение разрешённой ПДД скорости: более 9 км/час | 30 |
| более 19 км/час | 60 |
| более 29 км/час | 90 |
| Опоздание или опережение от расчётного времени финиша на трассе РД за каждую сек. | 0,5 |
| Максимальная пенализация на РД. | 180 |
| Нахождение на трассе СЛ, за каждые 0,1 сек. | 0,5 |
| Нарушения на трассе СЛ: Сбитый ограничитель | 5 |
| Фальстарт | 10 |
| Невыполнение финиша базой | 10 |
| Невыполнение рисунка трассы | Худший результат (с учетом повышающего коэффициента 5) + 10 сек. |

| Нарушение | Штрафные очки |
|---|--|
| Нахождение на трассе КГ, за каждые 0,1 сек. | 0,2 |
| Невыполнение задания КГ | Худший результат (с учетом повышающего коэффициента 2) + 10 сек. |
| Неверный ответ или неправильное решение дорожной ситуации на ДС типа ПДД, за каждый ответ или решение Максимальная пенализация | 5 100 |
| Остановка или изменение направления движения в зоне видимости ВКВ, финиша РД | 60 |

Знаки судейских пунктов

| Направление движения | Судейский пункт | Знаки судейского пункта | | | Направление движения | | | |
|--|---------------------------------|---|---|---|---|--|--|---|
| | | Начало зоны судейского пункта | Судейский пункт | Конец зоны судейского пункта | | | | |
| → | КВ | Желтый фон  | Красный фон  | Белый фон  | → | | | |
| → | ВКВ, КП | Нет знака | Красный фон  | Нет знака | → | | | |
| Знаки дополнительных соревнований | | | | | | | | |
| → | СЛ и др. ДС (в том числе РГ) | Желтый фон  | Красный фон  | Красный фон  | Белый фон  | → | | |
| → | РД | Желтый фон  | Красный фон  Старт | Белый фон  | Красный фон  Финиш | Красный фон  Отметка результата | Белый фон  | → |

Все знаки устанавливаются справа по ходу движения.

| | | |
|-----------------------|--------------------------|-------------|
| «Студент 2012» | Зачетная группа | Стартовый № |
| | ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ | |

Автомобиль:

| | |
|-------------------------|--|
| Модель | |
| Рабочий объем двигателя | |
| Привод | |
| Гос. номер | |

| | Первый водитель | Второй водитель |
|----------------------------|-----------------|-----------------|
| Фамилия | | |
| Имя | | |
| Отчество | | |
| Дата рождения | | |
| Адрес | | |
| Телефон | | |
| E-mail | | |
| Водительское удостоверение | | |

Мы подтверждаем правильность сведений, указанных в настоящей заявке.
 Мы признаем положения Спортивного Кодекса РАФ, Частного регламента ралли и обязуемся соблюдать их.
 Мы не предъявляем организаторам юридических или гражданских претензий в связи с материальным или физическим ущербом, могущим возникнуть в ходе соревнований.

Подписи водителей

Расшифровка подписей

Первый водитель _____

Второй водитель _____

«Студент 2012»

Стартовый №

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ*

*Присутствие в автомобиле других членов экипажа допускается при условиях:

1. Они должны быть указаны в дополнительной заявке.
2. В автомобиле должны быть соответствующие посадочные места, оборудованные ремнями безопасности, дети до 12 лет допускаются к участию, только в случае, если автомобиль оборудован специальными детскими удерживающими устройствами в соответствии с п.22.9 Правил дорожного движения РФ.
3. Они не имеют права находиться за рулем автомобиля во время соревнований.

| | |
|---------------------------|--|
| | |
| Фамилия, Имя, Отчество | |
| Дата рождения | |
| Адрес | |
| Телефон | |
| E-mail | |
| Подпись | |

| | |
|---------------------------|--|
| | |
| Фамилия, Имя, Отчество | |
| Дата рождения | |
| Адрес | |
| Телефон | |
| E-mail | |
| Подпись | |

| | |
|---------------------------|--|
| | |
| Фамилия, Имя, Отчество | |
| Дата рождения | |
| Адрес | |
| Телефон | |
| E-mail | |
| Подпись | |

«Студент 2012»

ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА НА УЧАСТИЕ КОМАНДЫ

| | 1-й ЭКИПАЖ | 2-й ЭКИПАЖ | 3-й ЭКИПАЖ | 4-й ЭКИПАЖ | 5-й ЭКИПАЖ |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Стартовый номер <i>(заполняется организатором)</i> | | | | | |
| Название команды | | | | | |
| Город | | | | | |
| 1-й водитель | | | | | |
| 2-й водитель | | | | | |
| Подпись водителя | | | | | |
| Результат экипажа | | | | | |
| Результат команды | | | Место | | |